

Модуль топливного насоса (19.45.03)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Автомобиль должен находиться в закрытом от постороннего доступа помещении с хорошей вентиляцией. Вокруг автомобиля необходимо выставить знаки "Не курить! Пары бензина!"



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе сотовый телефон или пользоваться им при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не курите и не ходите с зажженной сигаретой или открытым огнем любого типа при работе с элементами, имеющими отношение к топливу, или рядом с ними. Имеется опасность возгорания легко воспламеняющихся паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Модуль топливного насоса состоит из заднего датчика уровня топлива и регулятора давления топлива. Эти узлы нельзя обслуживать отдельно друг от друга.

- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

- 2 .  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

- 3 . Снимите топливный бак.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливный бак \(19.55.01\)](#)

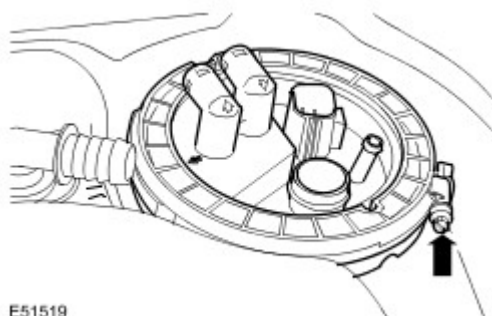
- 4 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните, в каком положении стоит деталь.

Освободите фланец модуля топливного насоса.

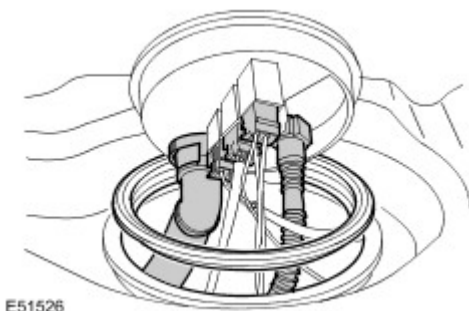
- Отпустите винт.
- Снимите хомут.



E51519

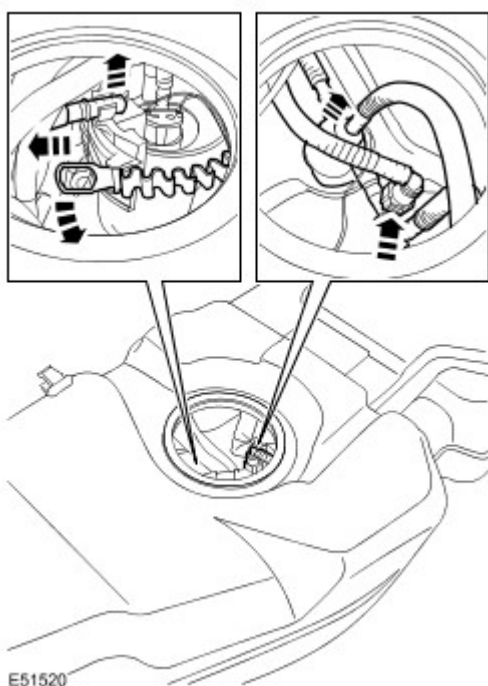
- 5 . Снимите фланец модуля топливного насоса.
 - Отсоедините вентиляционную трубку.
 - Отсоедините питающий топливопровод.

- ▶ Расстыкуйте 3 электрических разъема.
- ▶ Снимите и отбракуйте уплотнительное кольцо.



6 . Снимите модуль топливного насоса.

- ▶ Освободите ленту.
- ▶ Освободите регулятор давления топлива.
- ▶ Отсоедините 2 топливопровода.



Установка

1 . Установите модуль топливного насоса.

- ▶ Подсоедините топливопроводы.
- ▶ Закрепите лентой.
- ▶ Закрепите регулятор давления топлива.

2 . Установите фланец модуля топливного насоса.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Установите новое уплотнение.
- ▶ Состыкуйте 3 электрических разъема.
- ▶ Подсоедините питающий топливопровод.
- ▶ Присоедините вентиляционную трубку.

3 .



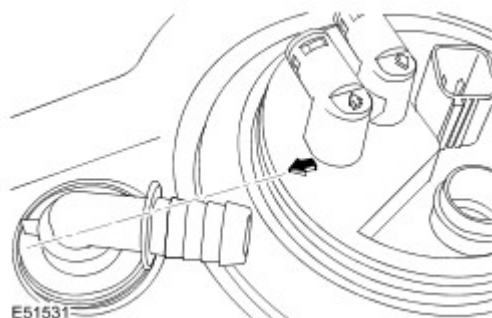
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что уплотнение установлено правильно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Выровняйте деталь в соответствии с ее прежним положением.

Закрепите фланец модуля топливного насоса.

- ▶ Установите хомут.
- ▶ Затяните винт (момент затяжки 4 Нм).



4 . Установите топливный бак.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Топливный бак \(19.55.01\)](#)

5 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)